

HYUNDAI

POWER EQUIPMENT

MICROBINUSE THERMIQUE

HMBT3F

Manuel d'instructions originales



BUILDER SAS

32, rue Aristide Bergès - ZI 31270 Cugnaux - France

Licensed by Hyundai Corporation, Korea



IMPORTANT

Veillez lire attentivement ce manuel afin de connaître toutes les consignes de sécurité et instructions d'utilisation avant de vous servir de cette machine, et conserver ce manuel pour consultation ultérieure.

Voici un nouveau modèle de MOTOBINEUSE thermique, qui grâce à son poids léger rend le jardinage facile. Comparée avec des machines agricoles lourdes, cette motobineuse, ne pesant qu'environ 13.9kg et disposant d'un guidon maniable, se soulève aisément et permet une opération précise de sarclage et de bêchage. Comparées avec d'autres machines similaires de petite taille, dotée de dents spirales, elle permet un bêchage d'une profondeur jusqu'à 10 cm et prépare un sol doux et lisse pour la réfection. Une fois que vous savez comment utiliser votre motobineuse, vous ne manquerez pas de l'apprécier. Pour y parvenir, veuillez lire attentivement et intégralement le présent manuel d'instructions. Il montre, étape par étape, comment utiliser votre motobineuse de façon commode et sûre, il montre également comment l'utiliser comme un coupe-bordure. Si vous avez des questions sur n'importe quel sujet dans ce manuel, ou si vous souhaitez commander des accessoires, contactez votre revendeur local agréé.

Sommaire

Introduction.....	3
Caractéristiques techniques	3
Instructions de sécurité générales	4
Déballage et Montage	8
Guide d'utilisation de la motobineuse	9
Maintenance	12
Dépannage	17
Pièces constitutives du guidon HMBT3F	18
Cache et Fraises	19
Pièces constitutives de moteur	20
Installation de tranches-bordure (Accessoires à option)	21
Aérateur de gazon	23
Déclaration de conformité CE	24

INTRODUCTION

RESPONSABILITE DU PROPRIETAIRE

Le propriétaire de la machine a la responsabilité de veiller à l'assemblage correct de la motobineuse ainsi qu'à son utilisation en sécurité, il doit :

- Lire et suivre toutes les instructions de sécurité.
- Respecter scrupuleusement les instructions de montage.
- Maintenir la motobineuse selon le planning de maintenance recommandé par le fabricant .
- Veiller à ce que toute personne qui utilise la motobineuse connaissent les pièces de commande de la machine et les consignes de sécurité.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Cylindrée	37.7 CM ³
Capacité du réservoir d'essence	650 ml
Type d'huile	10WV-30
Contenance d'huile	80 ml
Type de carburant	Essence ordinaire sans plomb
Bougie d'allumage	CMR5H
Ecartement de bougie	0.7 mm
Transmission	Engrenage mécanique
Rapport de transmission	32:1
Largeur de travail	150 mm minimum - 254 mm maximum
Profondeur de travail	100 mm maximum
Vitesse	250 tr/min
Dimensions de roue	∅ 35 x 177 mm
Poids de la machine	13.9kg
Dimensions: Longueur x largeur x hauteur	584 x 508 x 508 mm
Puissance nominale	1.0kw
Vibration	Poignée gauche :3.34m/s ² Poignée droite:3.47m/s ² k= 1.5 m/s ²
Pression sonore LpA au poste de l'opérateur	82.4 dB(A), KPA=2.5 dB(A)
Puissance sonore Lw A	93dB(A), Kw A=2.5dB(A)

INSTRUCTIONS DE SECURITE GENERALES

Ne jamais permettre les enfants ou les gens non familières avec ces instructions utiliser la machine. Les lois locales peuvent restreindre l'âge de l'utilisateur.

Ne jamais marcher avec les gens, spécialement les enfants, ou animaux, dans la zone.

Garder en tête que l'utilisateur ou l'opérateur est responsable de tout accidents ou risques aux autres personnes ou leurs propriétés.

Inspecter minutieusement la zone ou l'équipement est à utiliser et enlever tous objets qui peuvent être touchés par l'appareil.

ATTENTION – Le pétrole est hautement inflammable:

- Stocker les combustibles dans les contenaires désignés pour ce propos.
- Ravitailler à l'extérieur seulement et ne pas fumer pendant le ravitaillement.
- Ajouter le combustible avant de démarrer l'engin. Ne jamais enlever le couvercle du réservoir de carburant ou ajouter du combustible pendant que la machine est en marche ou lorsque la machine est chaude.
- Si le pétrole s'est renversé, ne pas tenter de démarrer l'engin ou bouger la machine loin de la zone de déversement et éviter de créer une source d'ignition jusqu'à ce que les vapeurs de pétrole soient dissipés.
- Remplacer tout réservoir de combustible et le bouchon du contenant en sécurité.

Remplacer les silencieux défectueux.

Avant l'utilisation toujours inspecter visuellement pour voir si l'outil n'est pas usé ou endommagé. Remplacer les éléments et les verrous usés ou endommagés dans les sets pour garder l'équilibre.

Ne pas utiliser l'engin dans un espace confiné ou de dangereuses vapeurs de monoxyde de carbone peuvent être collectées.

Travailler seulement sous la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle.

Etre sûr de vos pas sur les pentes.

Marcher, ne jamais courir avec la machine.

Les machines rotatifs à roues, marcher à travers les pentes, jamais aller d'en haut en bas.

Exercer une extrême précaution lors du changement de direction sur les pentes.

Ne pas travailler sur des pentes excessivement raides.

Utiliser une extrême précaution lors du renversement ou la tractage de la machine vers soi.

Ne pas changer la configuration du gouvernail de l'engin ou trop augmenter la vitesse de la machine.

Démarrer la machine prudemment selon les instructions du fabricant et avec les pieds bien éloignés de l'outil.

Ne pas mettre les mains ou les pieds près ou sous les pièces rotatives.

Ne jamais porter ou lever la machine lorsqu'elle est en marche.

MESSAGE SPECIAL

Ce manuel contient des messages spéciaux à d'éventuels problèmes de sécurité, d'endommagements de l'appareil ainsi que des informations concernant l'utilisation et l'entretien. Veuillez lire attentivement toutes les informations afin d'éviter les blessures et les dommages de la machine.



ATTENTION

EVITER LA BLESSURE! CE SYMBOLE INDIQUE L'EVENTUALITE DE RISQUES DE BLESSURE VOIRE DE MORT POUR L'OPERATEUR ET LES SPECTATEURS SI LES CONSIGNES DE SECURITE NE SONT PAS RESPECTEES.

IMPORTANT

EVITER LA DETERIORATION! CE TEXTE ATTIRE L'ATTENTION DE L'OPERATEUR SUR LES ACTIONS OU CONDITIONS QUI POURRAIENT CONDUIRE A LA DEGRADATION LA MACHINE.

PRECAUTIONS DE SECURITE MPORTANTES

Veuillez lire attentivement cette section. Faites tourner la motobineuse en respectant les consignes de sécurité et les recommandations énoncées ici et données dans le texte. Toute personne qui utilise cette machine doit lire les instructions et se familiariser avec ses pièces de commande.

AVERTISSEMENT

L'ÉCHAPPEMENT DE MOTEUR DE CE PRODUIT CONTIENT DES PRODUITS CHIMIQUES SUSCEPTIBLES DE CAUSER LE CANCER, DES MALFORMATIONS CONGÉNITALES OU D'AUTRES PROBLÈMES DE REPRODUCTION.



Ce symbole signale des instructions importantes de sécurité qui, si elles ne sont pas respectées, pourraient nuire à votre sécurité personnelle. Lisez et suivez toutes les instructions de ce manuel avant de faire fonctionner cet équipement.

- Ne transportez pas la motobineuse d'un endroit à un autre avec le moteur en marche.
- Les fraises de la machine ne doivent pas tourner lorsque le moteur est au ralenti. Si elles tournent lorsque le moteur tourne au ralenti, contactez le revendeur pour les instructions.
- Habillez-vous convenablement lors de l'utilisation de la machine. Portez toujours des chaussures robustes. Ne portez jamais des sandales, baskets ou des chaussures ouvertes, ne faites jamais fonctionner la machine avec les pieds nus. Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles. Portez toujours des lunettes de sécurité pour la protection des yeux.
- Gardez toujours les mains, les pieds, les cheveux et vêtements éloignés des pièces mobiles de la machine.
- Portez toujours un dispositif de protection auditive.
- Ne permettez jamais aux enfants ni aux adultes ne connaissant pas le contenu de ce manuel d'utiliser cette machine.
- Ne faites pas fonctionner un équipement puissant sous l'influence d'alcool ou de drogues.
- Maintenez toutes les vis, les écrous et les boulons serrés.
- Le moteur doit être éteint et refroidi, le fil de bougie doit être retiré de la bougie avant de procéder à toute opération d'entretien et de réparation.
- La température sur le silencieux d'échappement et ses environs peut dépasser 150 °F (65 °C). Évitez de toucher ces endroits.
- Ne faites jamais fonctionner le moteur à l'intérieur d'une maison ou dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est inodore et mortel.
- Inspectez soigneusement la zone à travailler, et enlevez tous les objets étrangers. Ne travaillez pas avec cette machine sur un terrain dans lequel il y a des installations publiques telles que les canalisations d'eau, conduites de gaz, câbles électriques, ou des tuyaux. N'utilisez pas la motobineuse dans un sol contenant de grosses pierres et des corps étrangers capables d'abîmer la machine.
- Si un objet se loge dans les fraises, éteignez tout de suite le moteur, retirez le capuchon de la bougie, laissez la machine refroidir avant de retirer le corps étranger.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine ou équivalents recommandés par le fabricant ou le revendeur.
- Laissez la machine refroidir avant de retirer le corps étranger.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine ou équivalents recom

MESURES DE SÉCURITÉ POUR LE MOTEUR

ATTENTION A L'INTOXICATION PAR LE MONOXYDE DE CARBONE

Tous les moteurs contiennent du monoxyde de carbone dans leur échappement. Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore mais mortel qui peut être présent sans que vous puissiez sentir et voir. Une densité mortelle de monoxyde de carbone peut demeurer pendant des jours dans un espace clos, dépourvue d'une bonne aération. L'inhalation de monoxyde de carbone peut entraîner des maux de tête, une somnolence, des nausées, des étourdissements, de la confusion voir la mort. Si vous ressentez un de ces symptômes, procurez-vous de l'air frais et cherchez des soins médicaux immédiatement.

PREVENTION CONTRE L'INTOXICATION PAR LE MONOXYDE DE CARBONE

- Ne faites jamais fonctionner le moteur à l'intérieur d'une maison.
- Ne croyez jamais que vous arriviez à évacuer entièrement de la maison les gaz émis par le moteur. Le monoxyde de carbone peut atteindre très rapidement à une densité dangereuse.
- Ne faites jamais fonctionner le moteur à l'extérieur, mais près d'un bâtiment où les gaz d'échappement peuvent entrer et être encaissés.
- Ne faites jamais fonctionner le moteur à l'extérieur, mais dans un endroit mal aéré, où les gaz d'échappement peuvent rester et être difficiles à dissiper. (Par exemple: dans un grand trou ou une vallée)
- Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos ou partiellement clos. (Par exemple: les bâtiments qui sont enfermés sur un ou plusieurs côtés, sous des tentes, dans une voiture ou dans les sous-sols.)
- Faites fonctionner le moteur avec l'échappement de gaz pointé dans la direction opposée à l'opérateur.
- Ne pointez jamais le silencieux d'échappement envers quiconque. Les gens devraient rester à une distance suffisamment éloignée de la motobineuse.

SECURITE POUR LE REMPLISSAGE DE CARBURANT

Le combustible et les vapeurs d'essence sont très inflammables. Ne faites jamais le remplissage de carburant là où il y a présence d'étincelles ou de flammes. N'utilisez jamais le carburant près d'une source d'inflammation potentielle (Exemples: l'eau chaude ou les radiateurs, sèche-linge, moteurs électriques, etc). Eloignez du moteur toute flamme et étincelle possible pour prévenir les incendies. Le feu de carburant se propage extrêmement vite et très explosif.

PREVENTION CONTRE L'INCENDIE D'ESSENCE

- Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur. (Par exemple: dans des sous-sol, garage, grange, hangar, maison, etc).
- Faites le remplissage d'essence toujours à l'extérieur et dans un endroit bien ventilé.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir ou ajoutez du carburant lorsque le moteur tourne. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant l'ajout de carburant.
- Évitez de vider le réservoir de carburant dans un endroit clos.
- Essuyez toujours les gouttes de carburant déversé sur le moteur avant de procéder au démarrage. Nettoyez immédiatement pour enlever le carburant renversé.
- Laissez sécher le carburant débordé ou déversé après l'essuyage et avant le démarrage.
- laissez évaporer les vapeurs de carburant / vapeurs avant de démarrer le moteur.
- Assurez de l'étanchéité du bouchon de carburant avant l'utilisation de la machine.
- Faites fonctionner le moteur avec le bouchon du réservoir bien serré.
- Ne fumez jamais pendant le remplissage de carburant.
- Prévenez les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Utilisez uniquement un contenant de carburant non métallique, approuvé par les laboratoires qualifiés.
- Ne rangez pas un moteur contenant encore du carburant, il faut le vider avant le rangement.
- N'essayez jamais transvaser du carburant depuis le réservoir de carburant.
- N'essayez jamais transvaser du carburant à l'aide d'un siphon.
- Faites effectuer le remplissage de carburant toujours par un adulte.
- Ne laissez jamais un adulte ou quelqu'un sous l'influence de drogues ou d'alcool pour faire le plein.
- Ne laissez jamais les enfants à faire le remplissage de carburant.
- L'embrayage transfère la puissance maximale après environ deux heures de fonctionnement normal. Au cours de cette période de rodage embrayage glissement peut se produire. L'embrayage doit être maintenu exempt d'huile ou à l'humidité pour un fonctionnement efficace.

Brûlures et Incendies

Le pot d'échappement, le carter d'échappement et d'autres parties du moteur deviennent très chauds pendant le fonctionnement du moteur. Ces pièces restent extrêmement chaudes après l'arrêt du moteur.

PREVENTION CONTRE LA BRULURE ET L'INCENDIE

- Ne retirez jamais le carter d'échappement du moteur.
- Ne touchez jamais la garde de silencieux car elle peut être extrêmement chaude et causer des brûlures graves.
- Ne touchez jamais les pièces du moteur qui deviennent ou demeurent chaudes.
- Gardez toujours les matériaux combustibles et leurs débris loin du carter d'échappement et des autres pièces chaudes du moteur pour éviter les incendies.

Ce moteur est conçu pour fonctionner avec un catalyseur qui permet la conformité du moteur à la norme réglementaire dans le domaine de protection environnementale

ATTENTION

DES GAZ CHAUDS SONT UN SOUS-PRODUIT NORMAL D'UN CATALYSEUR. SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS DE SECURITE AFIN D'EVITER LA BRULURE ET L'INCENDIE.

NE PAS ALTERER / MODIFIER LE MOTEUR :

NE JAMAIS ALTERER NI MODIFIER LES PARAMETRES DU MOTEUR FIXES PAR LE FABRICANT, SINON IL Y AURAIT LE RISQUE DE BLESSURE VOIRE DE MORT .

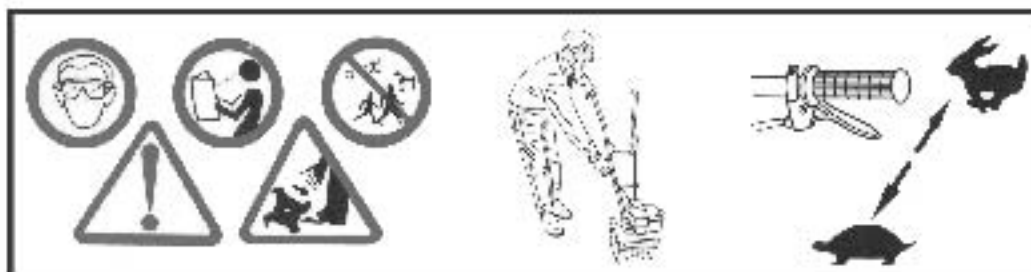
AVANT TOUT ENTRETIEN OU REMPLACEMENT DE PIECES, IL FAUT DETACHER LE CAPUCHON DE BOUGIE DE LA BOUGIE ET METTRE LE CAPUCHON LOIN DE LA BOUGIE.

ETIQUETTES DE SECURITE

Cette motobineuse a été conçue et fabriquée pour vous offrir un instrument agricole sûr et fiable.

La lecture de ce manuel et les consignes de sécurité qu'il contient vous fournira les connaissances de base nécessaires à l'assurance de faire fonctionner cet appareil en toute sécurité et avec efficacité. Nous avons mis une étiquette de sécurité autocollante sur la machine pour vous rappeler certains de ces renseignements importants pendant que vous utilisez l'appareil.

Cette importante étiquette de sécurité est illustrée ci-dessous pour vous aider à vous familiariser avec l'emplacement et le contenu des messages de sécurité. Veuillez lire pour retenir le sens de cette étiquette maintenant.



• Veuillez lire attentivement le manuel d'instructions

• N'utilisez pas la machine sur un terrain de sports

• Portez des lunettes de protection lors du travail

• Veillez à garder vos mains et pieds éloignés des fraises en rotation

• Maniement du levier de commande de gaz

Pour démarrer la motobineuse, tenez fermement la machine avec la main gauche et tirez avec la main droite la corde du lanceur jusqu'à sentir dans la main une résistance donnée par la corde, ensuite tirez la corde d'un coup sec, ou plusieurs fois si nécessaires, pour lancer le moteur ;

Après le démarrage, enfoncez le bouton de verrouillage, serrez lentement le levier de commande de gaz pour augmenter la vitesse de rotation du moteur, plus le levier est serré, plus la vitesse du moteur est grande. Relâchez le levier de commande de gaz pour diminuer la vitesse du moteur et jusqu'au ralenti.

• Serrez le levier de commande de gaz pour augmenter la vitesse de rotation du moteur et relâchez le levier de commande de gaz pour diminuer la vitesse de rotation du moteur jusqu'au ralenti.



Lisez attentivement ce manuel d'instructions et conservez-le dans un endroit sûr pour consultation ultérieure.



AVERTISSEMENT C Cette machine utilise l'essence et l'huile. Prenez des précautions lorsque vous faites tourner la machine.



AVERTISSEMENT T Arrêtez le moteur et détachez le capuchon de la bougie avant tout entretien, réglage, transport ou rangement.



AVERTISSEMENT! Ne mettez jamais vos mains et pieds sous le carter de la motobineuse lorsque les fraises tournent.



AVERTISSEMENT! Il ya un risque que des pierres et d'autres objets pourraient être projetés par la motobineuse. Maintenez les autres personnes, les enfants et les animaux à l'écart du lieu de travail.

DEBALLAGE ET MONTAGE

DEBALLAGE

1. Soulevez délicatement et sortez la motobineuse hors du carton, retirez tout matériau d'emballage et coupez les liens qui maintiennent les pièces de guidon à la motobineuse.

MONTAGE

1. Posez la motobineuse en position verticale avec ses roues et fraises sur une surface plane. Les roues doivent être réglées à la position la plus basse. **NE PAS** placer la machine sur une surface élevée d'où elle risque de tomber afin d'écartier le risque d'endommagement matériel ou de blessures.

2. Fixez le guidon de milieu avec les écrous, boulons et rondelles fournis sur le guidon inférieur qui est déjà monté sur la console de la machine (Voir Figure 1). Le guidon de milieu peut être fixé soit à la position haute ou à la position basse.

Ne pas serrer à fond les écrous et boulons

3. Ensuite fixez les manches droit et gauche sur le guidon de milieu avec les écrous, boulons et rondelles fournis sur le guidon inférieur qui est déjà monté sur la console de la machine (Voir Figure 1).

Ne pas serrer à fond les écrous et boulons

4. L'éperon de freinage est livré avec sa pointe dirigée vers le haut. Avant toute utilisation, sortez la goupille d'arrêt et tournez l'éperon de freinage de sorte que sa pointe est dirigée vers le bas dans la position face vers les fraises, puis remettez la goupille d'arrêt (Voir Figure 2).

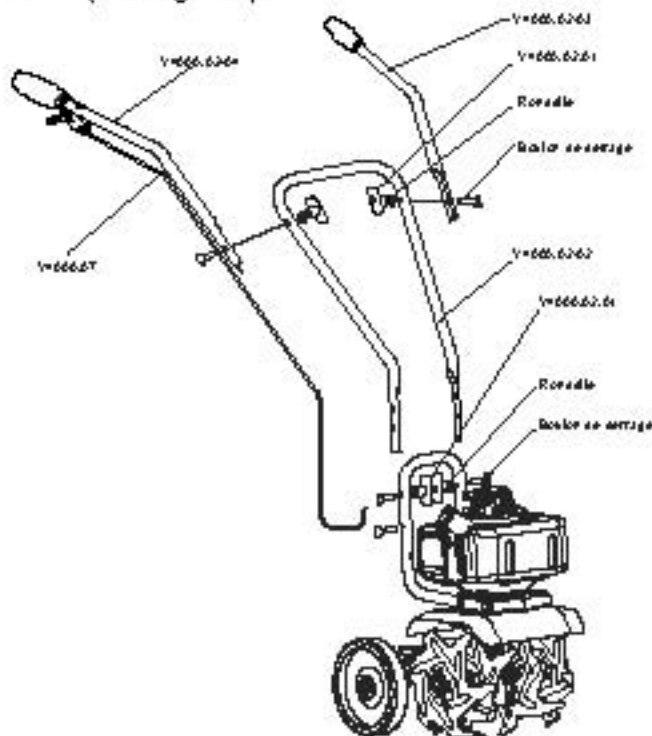


FIGURE 1

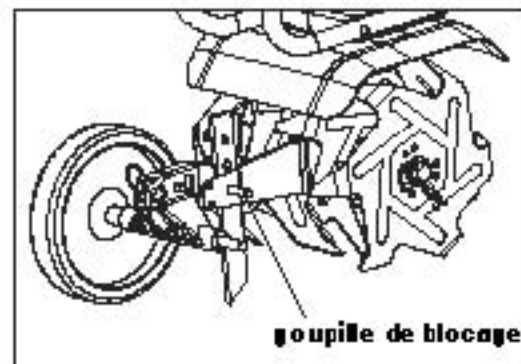


FIGURE 2

GUIDE D'UTILISATION DE LA MOTOBINEUSE

PRÉPARATION DU MOTEUR POUR LE DEMARRAGE

ESSENCE ET HUILE DE MOTEUR

Le carburant est un facteur majeur affectant la vie et la performance de la machine, pour cette motobineuse, nous recommandons l'essence ordinaire sans plomb.

Concernant l'huile de moteur, nous recommandons une huile de moteur 4 temps, détergente, SAE 10W-30W pour les conditions d'utilisation normales.

NOTE:

L'utilisation de l'huile non détergente peut raccourcir la durée de vie du moteur, et l'utilisation de l'huile de moteur 2 temps peut endommager le moteur.

Des huiles d'autres viscosités sont à utiliser en fonction de la température sur le lieu de travail. Selon la température ambiante, vous pouvez choisir l'huile appropriée :

Sous 0°C (32°F)	SAE 10W
0°C à 25°C (32°F à 80°F)	SAE 20W
25°C à 30°C (80°F à 95°F)	SAE 30W

La motobineuse est livrée sans huile dans le moteur.

⚠ ATTENTION

NE JAMAIS RANGER LA MACHINE LORSQUE SON MOTEUR CONTIENT ENCORE DU CARBURANT.

L'ESSENCE ET LES VAPEURS D'ESSENCE SONT TRES INFLAMMABLES.

GELUI QUI FAIT LE PLEIN DOIT ABSOLUMENT ETRE ADULTE

FAIRE LE REMPLISSAGE TOUJOURS A L'EXTERIEUR, DANS UN ENDROIT BIEN AERE, LOIN DE FLAMMES ET D'ETINCELLES.

NE PAS DEMARRER LE MOTEUR QUAND IL Y A DE L'ESSENCE DEVERSEE SUR LA MOTOBINEUSE. ESSUYER ET LAISSER SECHER L'ESSENCE DEVERSEE.

CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE

Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation et au bout de 10 heures de fonctionnement. Posez la motobineuse sur une surface plane et arrêtez le moteur.

1. Desserrez le bouchon/jauge d'huile sur le trou de remplissage d'huile.
2. Sortez la jauge, essuyez, puis remettez-la dans le carter.
3. Ressortez la jauge et contrôlez le niveau d'huile (Voir Figure 3).
4. Si l'huile est au-dessous de la tracée inférieure du repère sur la jauge, ajoutez de l'huile recommandée jusqu'à la tracée supérieure du repère du niveau requis, ensuite remettez la jauge dans le carter et serrez le bouchon/jauge.

NOTE:

La marche du moteur avec un niveau d'huile insuffisant peut détériorer le moteur (Voir Figure 4). Un tel endommagement n'est pas couvert par la garantie.

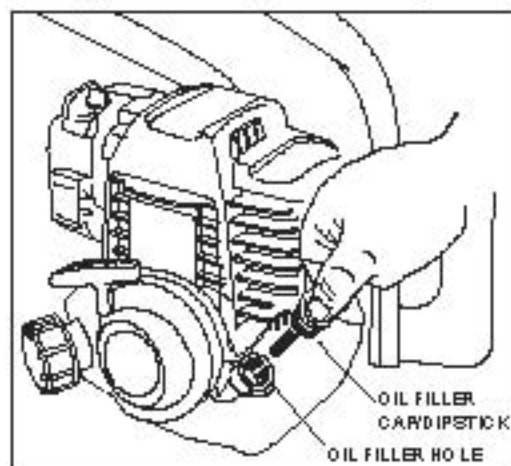


Figure 3

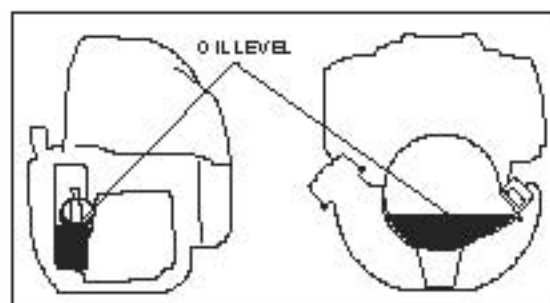


Figure 4

CHANGEMENT D'HUILE

Arrêtez le moteur et faites le vidange quand le moteur est chaud.

- 1 Mettez un récipient approprié sous le moteur pour recueillir l'huile usée.
- 2 Retirez le bouchon / jauge de remplissage d'huile.
- 3 Vidangez l'huile du moteur complètement.
- 4 Remplissez dans le moteur l'huile recommandée jusqu'au bord de l'orifice de remplissage d'huile. Evitez de trop remplir.
- 5 Ressermez le bouchon de trou de remplissage / jauge d'huile.

Rappel : Pour protéger l'environnement, vous devez déposer l'huile usée au centre de recyclage local ou à un centre de service de traitement . Ne pas jeter à la poubelle ou la verser dans le sol.

REPLISSAGE DU CARBURANT

IMPORTANT

LE MOTEUR DE CETTE MOTOBINEUSE UTILISE SEULEMENT L'ESSENCE .

1. Arrêtez le moteur et laissez le moteur refroidir complètement avant de remplir le réservoir de carburant.
2. Déplacez la motobineuse dans un endroit en plein air, bien ventilé, loin de flammes et d'étincelles.
3. Nettoyez la zone de goulot et de bouchon du réservoir.
4. Desserrez le bouchon du réservoir lentement. Placez le bouchon sur une surface propre et sèche.
5. Ajoutez soigneusement le carburant.
6. Veillez à ne pas trop remplir.
7. Remettez tout de suite le bouchon du réservoir et serrez. Essayez le carburant répandu et laissez sécher avant de démarrer le moteur.

FONCTIONNEMENT NORMAL

1. L'engrenage transmet la puissance maximale après environ deux heures de fonctionnement normal. Au cours de cette période de rodage l'engrenage peut se glisser, pour cette raison l'embrayage doit être maintenu exempt d'huile et d'humidité pour un fonctionnement efficace.
2. Faites travailler la motobineuse sans y mettre un poids corporel excessif. La motobineuse travaille efficacement avec le poids de l'appareil lui-même.
3. Ne jamais faire fonctionner le moteur à l'intérieur d'une maison. Les gaz d'échappement sont mortels.

DEMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR



AVERTISSEMENT

ASSUREZ-VOUS QUE LA MACHINE EST POSEE SUR UNE SURFACE PLANE AVANT DE LANCER LE MOTEUR.

Quand le moteur est lancé, relâchez momentanément la commande de gaz avec votre main droite et retournez votre main gauche à la position du guidon pour maintenir le contrôle et la stabilité de l'appareil à deux mains.



ATTENTION

La corde de lanceur peut faire un rebond brusque, violent imprévue. SUIVEZ LES INSTRUCTIONS POUR ÉVITER LES BLESSURES.

NE JAMAIS LAISSER le moteur en marche sans surveillance. ÉTEINDRE LE MOTEUR après chaque utilisation.

NE JAMAIS DÉPLACER la motobineuse d'un endroit à l'autre AVEC LE MOTEUR EN MARCHE.

FAIRE LE PLEIN TOUJOURS dans un endroit bien aéré, en plein air extérieur, loin de flammes ou d'étincelles.

PORTER TOUJOURS un article de protection auditive.

NE PAS DEMARRER LE MOTEUR QUAND IL Y A DE L'ESSENCE DEVERSEE SUR LA MOTOBINEUSE. ESSUYER ET LAISSER SECHER L'ESSENCE DEVERSEE.

1. Déplacez la motobineuse à un endroit bien ventilé, à l'extérieur, pour éviter les intoxications par le monoxyde de carbone.
2. Déplacez la motobineuse à une zone éloignée de flammes ou d'étincelles, pour éviter l'inflammation des vapeurs d'essence.
3. Enlevez tous les débris dans les grilles d'aération et du bouchon de réservoir de carburant pour assurer un bon débit d'air.

DEMARRAGE DU MOTEUR A FROID

Pour démarrer le moteur pour la première fois ou après le refroidissement du moteur et une panne d'essence, suivez la procédure ciaprès :

1. Mettez le levier Starter à la position RUN.

NOTE: le Starter doit être placé à la position RUN quand on utilise le bouton de pompage d'essence.

2. Pressez sur le bouton de pompage jusqu'à ce que le tuyau d'annonce soit rempli de carburant.

NOTE: Lorsque vous utilisez le bouton de pompage, laissez le bouton revenir complètement à sa position initiale entre les poussées.

3. Mettez le levier Starter à la position CHOKE.

4. Placez le bouton à bascule à la position ON.

5. Pressez la commande des gaz avec la main droite. Saisissez la poignée du lanceur avec la main gauche et tirez lentement jusqu'à sentir une résistance dans la main, puis tirez la corde d'un coup sec. Laissez la corde revenir lentement sur son bobineau.

NOTE: Si le moteur ne démarre pas après 5-8 tentatives, pressez sur le bouton de pompage, puis répétez le lancement du moteur.

6. Une fois le moteur lancé, déplacez le levier Starter au milieu entre les positions RUN et CHOKE jusqu'à ce que le moteur tourne normalement.

7. Mettez le levier Starter à la position RUN lorsque le moteur fonctionne normalement et manipulez l'accélérateur à la vitesse désirée.

NOTE: Faites fonctionner la motobineuse à plein régime quand possible. Ne la laissez pas tourner au ralenti pendant longtemps.

8. Pour arrêter le moteur, placez le bouton à bascule à la position OFF.

DEMARRAGE DU MOTEUR A CHAUD

1. Placez le bouton à bascule à la position ON.

2. Mettez le levier Starter à la position CHOKE.

3. Pressez la commande des gaz avec la main droite. Saisissez la poignée du lanceur avec la main gauche et tirez lentement jusqu'à sentir une résistance dans la main, puis tirez la corde d'un coup sec. Laissez la corde revenir lentement sur son bobineau.

4. Mettez le levier Starter à la position RUN lorsque le moteur fonctionne normalement et manipulez l'accélérateur à la vitesse.



ATTENTION

Après l'utilisation, il faut arrêter et laisser refroidir le moteur.

Il faut déconnecter le capuchon de bougie avant toute opération d'entretien et de réparation.

La température du silencieux et les zones avoisinantes peuvent dépasser 150 °F (65 °C). Éviter de toucher ces endroits.

MAINTENANCE

La réalisation des entretiens réguliers est d'une grande importance pour garantir les meilleures performances et le fonctionnement en sûreté de la motobineuse.

Pièces	Contenu de contrôle	Vérification préalable avant utilisation (journalier)	Premier mois ou 20 heures	Tous les 3 mois ou 50 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures	Tous les 12 mois ou 300 heures
Bougie d'allumage	Contrôler l'état de la pièce, régler le jeu, nettoyer. Remplacer si besoin.			•		
Huile de moteur	Contrôler le niveau d'huile	•				
	Remplacer		•		•	
Filtre d'huile	Nettoyer				•	
Filtre à air	Nettoyer. Remplacer si besoin.			•		
Filtre de carburant	Nettoyer. Remplacer si besoin.				•	
Levier Starter	Vérifier la fonction du levier	•				
Jeu de la valve	Vérifier et régler quand le moteur est à l'état froid.					•
Conduit de carburant	Vérifier s'il n'y a pas ni fissure ni détérioration du conduit de carburant. Remplacer si besoin.	•				
Système d'échappement	Vérifier s'il n'y a pas de fuite. Ressermer le joint d'étanchéité ou remplacer si besoin.	•				
	Vérifier le filtre à l'échappement. Nettoyer / Remplacer si besoin..					•
Carburateur	Vérifier la fonction de la valve papillon	•				
Système de refroidissement	Contrôler si le ventilateur est en bon état.					•
Système de démarrage	Vérifier la fonction du démarreur de recul.	•				
Vitesse de ralenti	Vérifier et régler la vitesse de ralenti du moteur					•
Pièces de fixation /accessoires	Vérifier tous les accessoires et pièces de fixation et de serrage si besoin.				•	
Ventilation du carter	Vérifier s'il n'y a pas de fissure ni de dégradation sur le tuyau d'aération. Remplacer si besoin.					•
Fraises	Remplacer si besoin	•				

Pour faire l'entretien, vous devez :

1. Placer le bouton à bascule à la position OFF.
2. Détacher le capuchon de bougie de la bougie d'allumage.
3. Attacher le fil de capuchon de bougie pour qu'il n'entre pas en contact avec la bougie.
4. Remplacer ou réparer le composant sur la motobineuse.
5. Vérifiez toutes les pièces changées ou réparées pour vous assurer qu'elles sont correctement montées.
6. Rebranchez le capuchon de bougie d'allumage.

RAPPEL: Toutes les pièces de rechange doivent être désignées ou recommandées par le fabricant ou le revendeur.

ENTRETIEN DE LA MOTOBINEUSE

1. Le carter de transmission a été graissé à l'usine. Il est recommandé de faire contrôler une fois par an le carter d'engrenage par un mécanicien professionnel qualifié.
2. Maintenir toutes les vis, les écrous et les boulons serrés.
3. Pour le fonctionnement par temps froid, entreposer l'appareil dans un environnement de température modérée. Le transfert de l'appareil d'un environnement froid à un endroit chaud peut provoquer l'accumulation de condensation nuisible.

ENTRETIEN DU MOTEUR

Les ailettes de refroidissement, les grilles de silencieux doivent être débarrassées de tout débris et saleté avant chaque utilisation. Ne jamais faire tourner le moteur dépourvu de filtre à air. Le moteur s'userait et se détériorerait rapidement s'il est démunie de filtre à air. Faire le nettoyage du filtre à air une fois tous les 3 mois ou après 20 heures de fonctionnement. Nettoyer le filtre tous les jours dans des conditions extrêmement poussiéreuses.

IMPORTANT

Ne tordez pas l'élément filtrant lors du nettoyage. Presser au lieu de tordre.

NETTOYAGE DU FILTRE A AIR

1. Avant de retirer le couvercle du filtre à air, déplacez le levier de starter la position de CHOKE (Figure 5)
2. Pour retirer le couvercle du filtre à air, appuyez sur les languettes de verrouillage des deux côtés de la couverture. (Figure 6)
3. Une fois les languettes verrouillage sont libérés, retirez le couvercle du filtre à air en faisant tourner le couvercle loin du moteur. (Figure 7)
4. Retirez l'élément filtrant en mousse (Figure 8) , remplacez-le par un nouveau filtre huilé ou nettoyez avec de l'eau tiède et du savon doux.
5. Remettez l'élément filtrant en mousse en appuyant de façon uniforme pour assurer que la mousse est bien en place dans sa position scellée. (Figure 9)
6. Remplacez le couvercle de filtre à air de sorte qu'il se mette bien en place et qu'il soit fixé par les languettes de verrouillage.



Figure 5



Figure 6



Figure 7



Figure 8

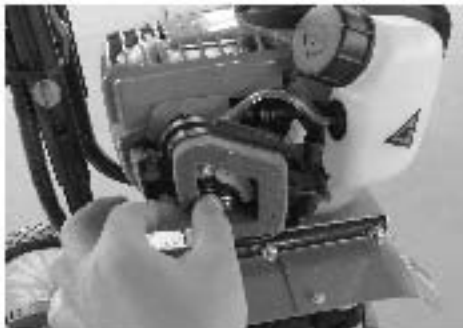


Figure 9

Entretien de la bougie

RAPPEL : La bougie recommandée est de type A5RTC.

Pour assurer le bon état de la bougie, vous devez :

1. Vérifier la bougie d'allumage au début de chaque saison.
2. Déconnecter le capuchon de bougie et enlever les débris et les saletés autour de la zone de la bougie.
3. Retirer la bougie et remplacer la bougie en cas de détection des défauts suivants: Electrodes dénudées, électrodes brûlées, porcelaine craquelée ou bougie gravement calaminée.
4. L'écartement des électrodes doit être de 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in). Serez la bougie de façon correcte.

RAPPEL Ne jamais essayer de régler le carburateur, ses paramètres sont optimisés et fixés par le fabricant.

MONTAGE ET DEMONTAGE DE FRAISES

Pour démonter les fraises

1. Retirez les goupilles de chaque extrémité de l'arbre d'entraînement de fraises.
2. Démontez les quatre fraises de l'arbre.

Pour monter les fraises

1. Enflez les 4 fraises sur l'arbre d'entraînement, d'abord les 2 fraises intérieures, puis les 2 fraises extérieures.
2. Veillez à les monter de sorte qu'elles soient placées de gauche à droite A, B, C, D, dans l'ordre que montre la figure 10
3. Insérez les goupilles dans les trous à chaque extrémité de l'arbre d'entraînement pour verrouiller les dents en place.

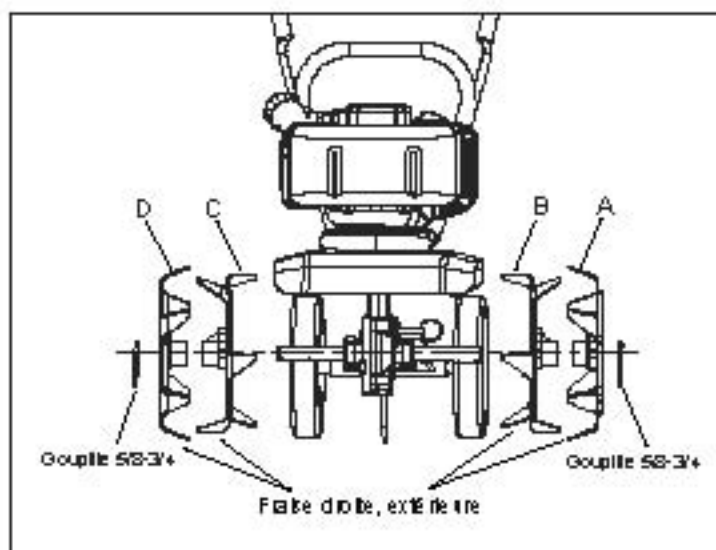


FIGURE 10

REGLAGE DE ROUES

Les roues de la motobineuse peuvent être fixées à l'une des deux positions.

Pour mettre les roues à la position Haute ou à la position Basse, voir la figure 11

1. Tirez la goupille d'arrêt hors du trou sur la pièce plastique arrière.
2. Tournez la pièce plastique arrière à 180°, insérez cette pièce dans le support suspendu arrière, remettez la goupille d'arrêt dans le trou de fixation de la pièce plastique arrière

L'éperon d'arrêt sert à réajuster la profondeur de travail et d'empêcher la motobineuse de sauter vers l'avant pendant le fonctionnement. La résistance à la marche vers avant est la plus grande lorsque l'éperon de freinage est mis dans sa position la plus basse, qui permet un bêchage plus profond.

Pour régler l'éperon d'arrêt, voir Figure 12.

1. Tirez la goupille hors du trou de fixation de l'éperon.
2. Placez l'éperon de sorte que son bout pointu soit dirigé vers le sol.
3. Insérez la goupille dans le trou correspondant à la profondeur de travail désirée.

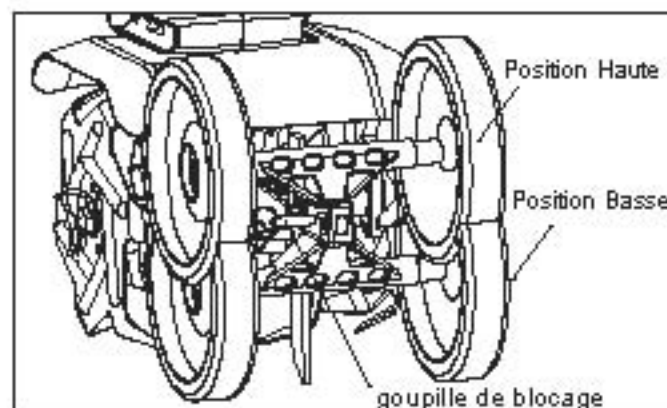


FIGURE 11

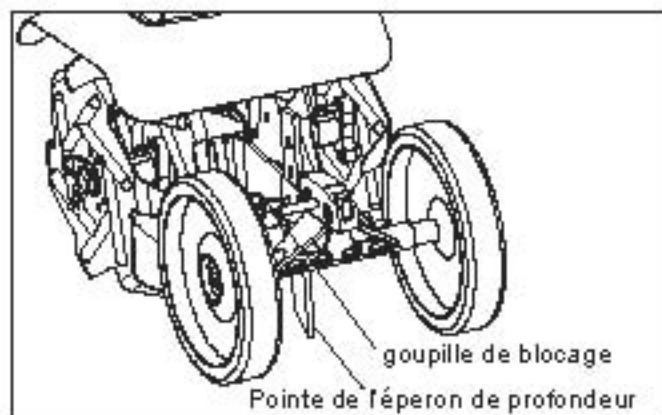


FIGURE 12

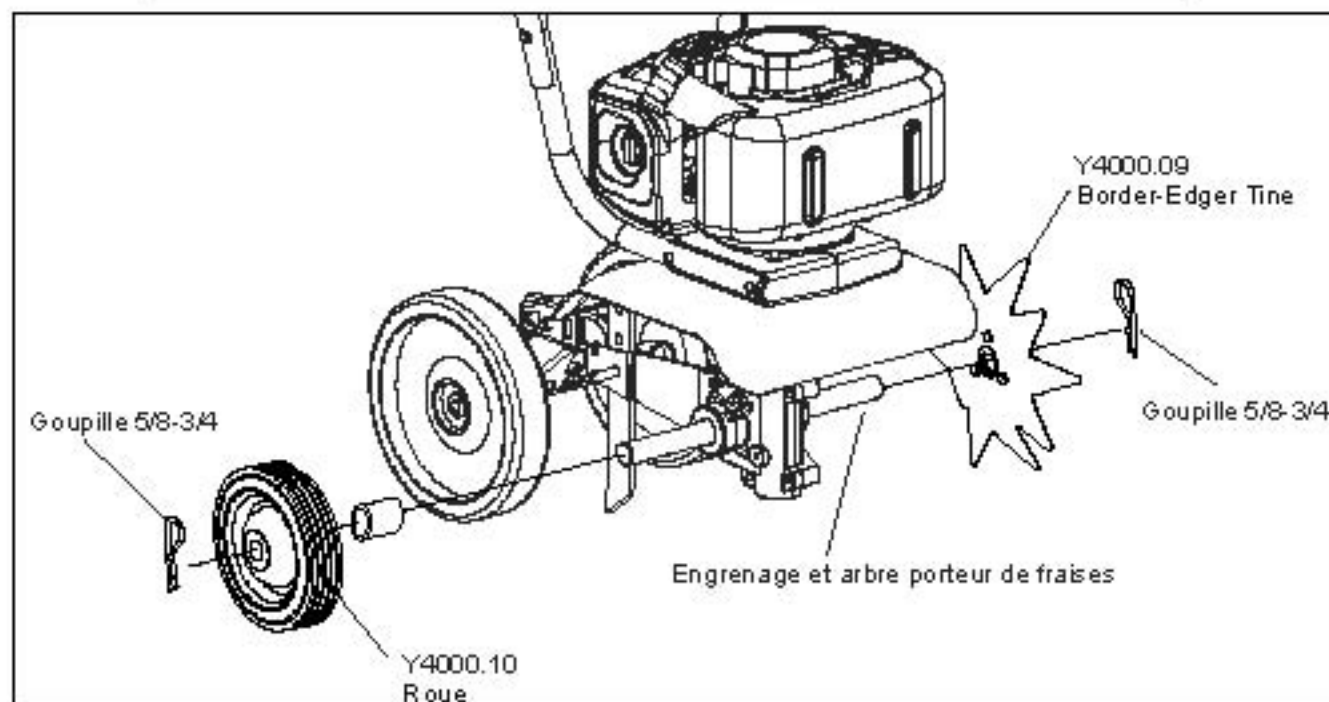
INSTALLATION DE TRANCHES-BORDURE (Accessoires à option)

Le kit de Dresse bordures est un outil utile pour faire des coupes dans la pelouse le long des bordures de jardins, de parterres de fleurs, en vue d'un look soigné. Pour installer le kit de Dresse bordures, procédez comme suit:

1. Débranchez le capuchon de bougie.
2. Retirez les goupilles des deux côtés de l'arbre porteur de fraises.
3. Démontez les fraises de l'arbre.
4. Rangez les fraises dans un endroit sûr et gardez les goupilles, qui seront utilisées pour fixer le kit de Dresse bordures.
5. Faites glisser la Dresse bordures sur l'arbre d'entraînement.
6. Insérez la goupille pour bloquer la Dresse bordures.
7. Faites glisser la roue à l'autre côté sur l'arbre porteur.
8. Insérez la goupille pour fixer la roue.
9. Rebranchez le capuchon de bougie.
10. Avant d'utiliser le kit de tranche-bordure, retirez l'éperon de profondeur de la MICROBINEUSE.
11. Mettre les roues de la MICROBINEUSE à la position Haute.

ATTENTION

SACHEZ QU'IL EST POSSIBLE QUE LA MICROBINEUSE SAUTE DE MANIÈRE INATTENDUE VERS L'AVANT AU CAS OÙ SES FRAISES BUTENT CONTRE LE TROTTOIR, UN OBSTACLE EN BETON OU UNE SURFACE DURE CACHÉE DANS LE SOL.



Kit de tranches-bordure

AERATEUR DE GAZON

Il est composé de 4 fraises d'acier trempé qui coupent dans le sol sous votre pelouse pour faciliter la pénétration d'eau, d'air et de nutriments et pour renforcer la croissance des racines et leur résistance à la sécheresse.

MONTAGE

Monter les fraises d'aération en orientant leur face inclinée vers le sol, cette position de fraises donne une aération de 25 à 50 mm de profondeur.

Monter les fraises d'aération en orientant leur face droite vers le sol, cette position de fraises donne une aération plus profonde, environ 63 à 89 mm de profondeur.

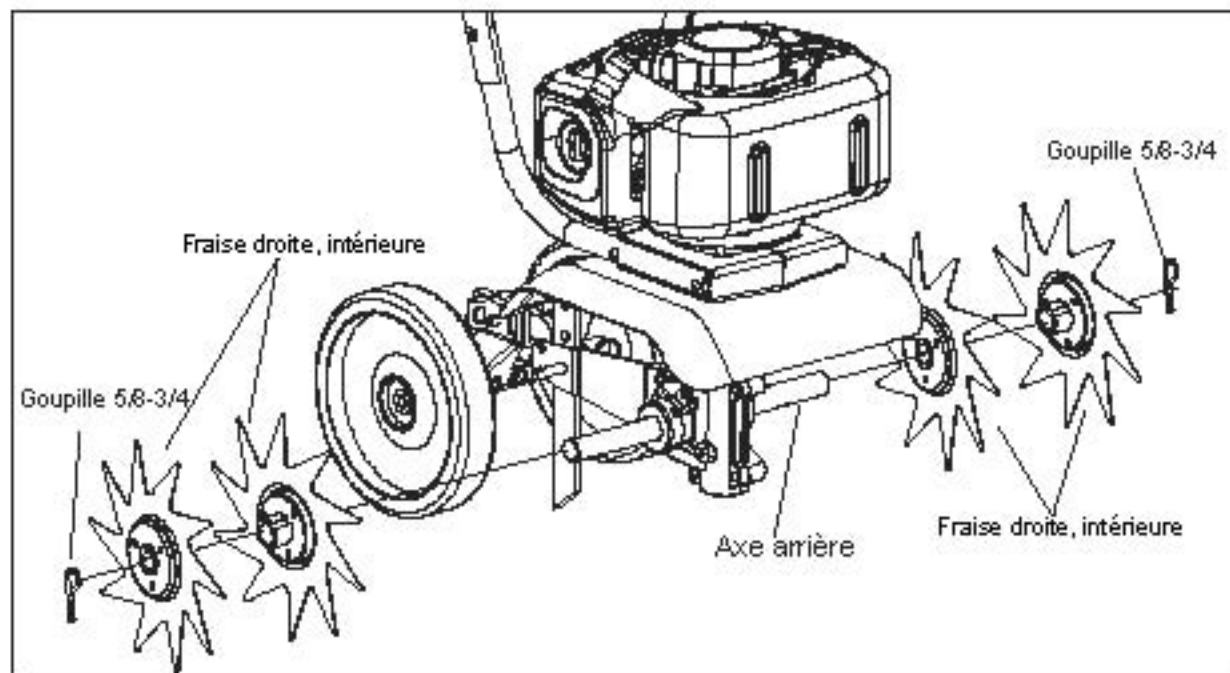
Il est préférable de travailler peu profonde, nous vous conseillons d'utiliser d'abord la première solution avec la face inclinée des fraises vers la terre.

SUGGESTION D'EXPLOITATION

Vous utilisez les fraises d'aération soit en vue de donner aux racines de plantes une chance de mieux respirer soit en vue de réaliser l'irrigation destinée à ce que les racines de plantes puissent une bonne alimentation en eau. Beaucoup de personnes font une aération sans entreprendre ensuite le réensemencement ou la fertilisation, ceci est parfaitement acceptable avec une bonne pelouse saine, cependant, le réensemencement et la fertilisation après aération vous donneront une nouvelle croissance saine, ce qui est essentiel pour le maintien d'une bonne pelouse.

Quelle que soit la méthode que vous utilisez, soyez conscient que l'aération de gazon à l'aide de n'importe quelle machine rendra votre pelouse quelque peu gracieux pour une courte durée, les améliorations qu'elle apporte en termes de vigueur et la couleur de la pelouse sont nettes. Rappelez-vous, cependant, que l'aération est une procédure radicale et votre pelouse sera peu attrayante pour quelques jours.

Nous vous recommandons d'aérer trois fois par an, au début du printemps, milieu de l'été et début d'automne seulement. L'aération doit toujours suivre un programme complet de déchaumage. Utilisé de cette façon, vous aurez une pelouse merveilleuse.



Aérateur de gazon

TRANSPORT

1. Si vous transportez la motobineuse dans un véhicule fermé, il faut vider le réservoir de carburant, car le carburant ou les vapeurs d'essence risquent de s'enflammer et de causer des blessures graves ou la mort.
2. Si le combustible est présent dans le réservoir de carburant, il faut transporter la motobineuse en position verticale dans un véhicule ouvert.
3. Si un véhicule fermé doit être utilisé, transférez le carburant dans un récipient rouge approuvé. NE PAS siphonner avec la bouche. Essuyez et laissez sécher tout déversement de carburant.

STOCKAGE

1. Ranger la motobineuse toujours dans un endroit sec et aéré.
2. Un long stockage nécessitera un certain nombre de mesures préventives contre la dégradation.
3. Purger de carburant le réservoir, la durite d'essence et le carburateur.
4. Verser un verre d'huile de moteur dans le réservoir et remuer la machine pour bien répartir l'huile sur les parois du réservoir, ensuite évacuer l'excès d'huile.
5. Démontez la bougie, mettez une cuillerée d'huile de moteur SAE 10W30 ou 20W40 dans le logement de la bougie, ensuite remonter la bougie.
6. Tirer sur la poignée de lanceur pour faire tourner doucement le moteur (Avec le bouton à bascule Moteur à la position OFF). Cesser de tirer la corde de lanceur quand une résistance se fait sentir dans la main.
7. Nettoyer la motobineuse et mettre une couche d'huile antirouille.
8. La motobineuse doit être rangée en position debout.

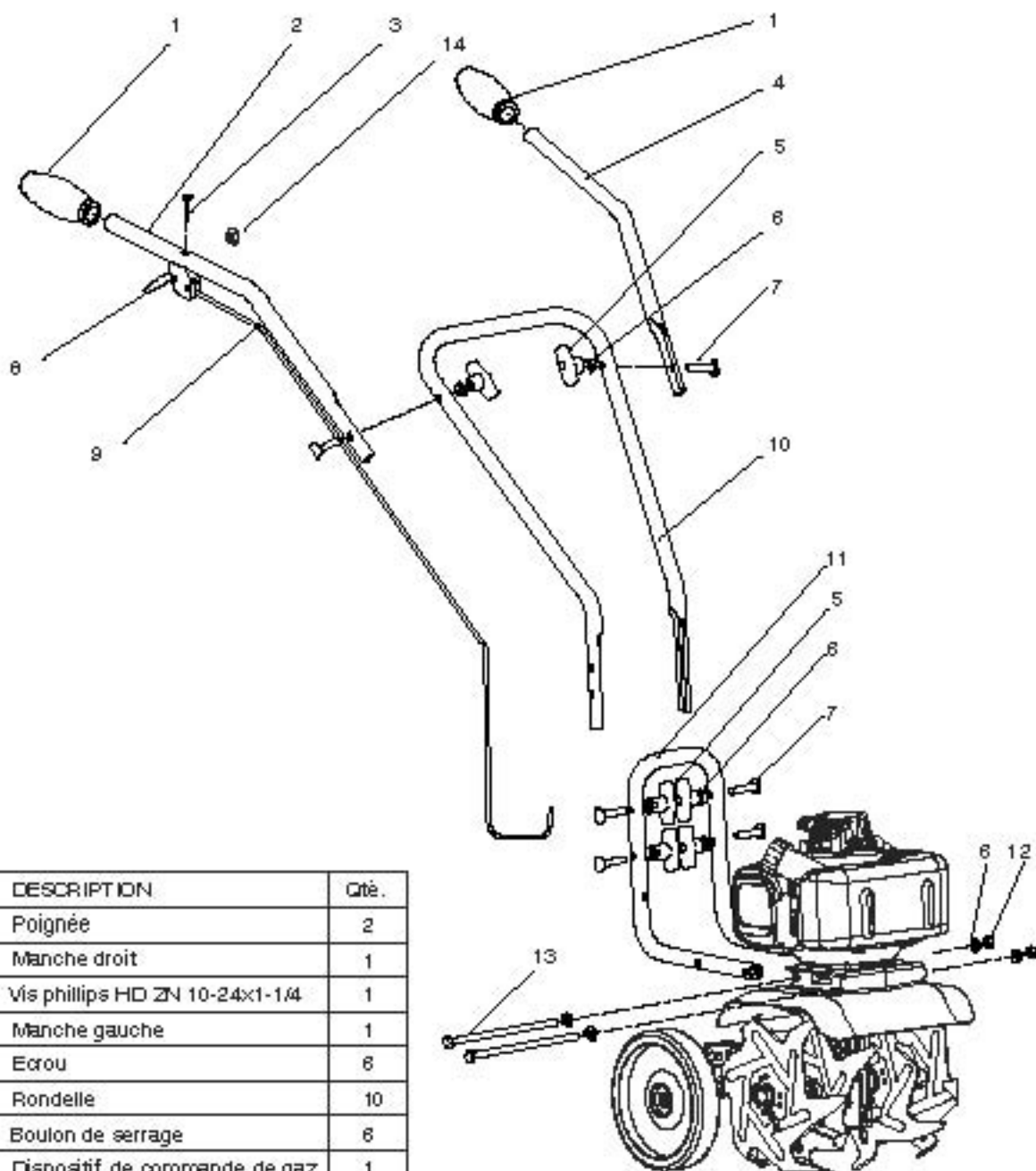


Attention : Les produits électriques et électroniques peuvent contenir des substances ayant des effets nuisibles à l'environnement et à la santé. Usés, ils ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers mais doivent être impérativement déposés dans un centre de collectes sélectives conformément à la réglementation locale !

DEPANNAGE

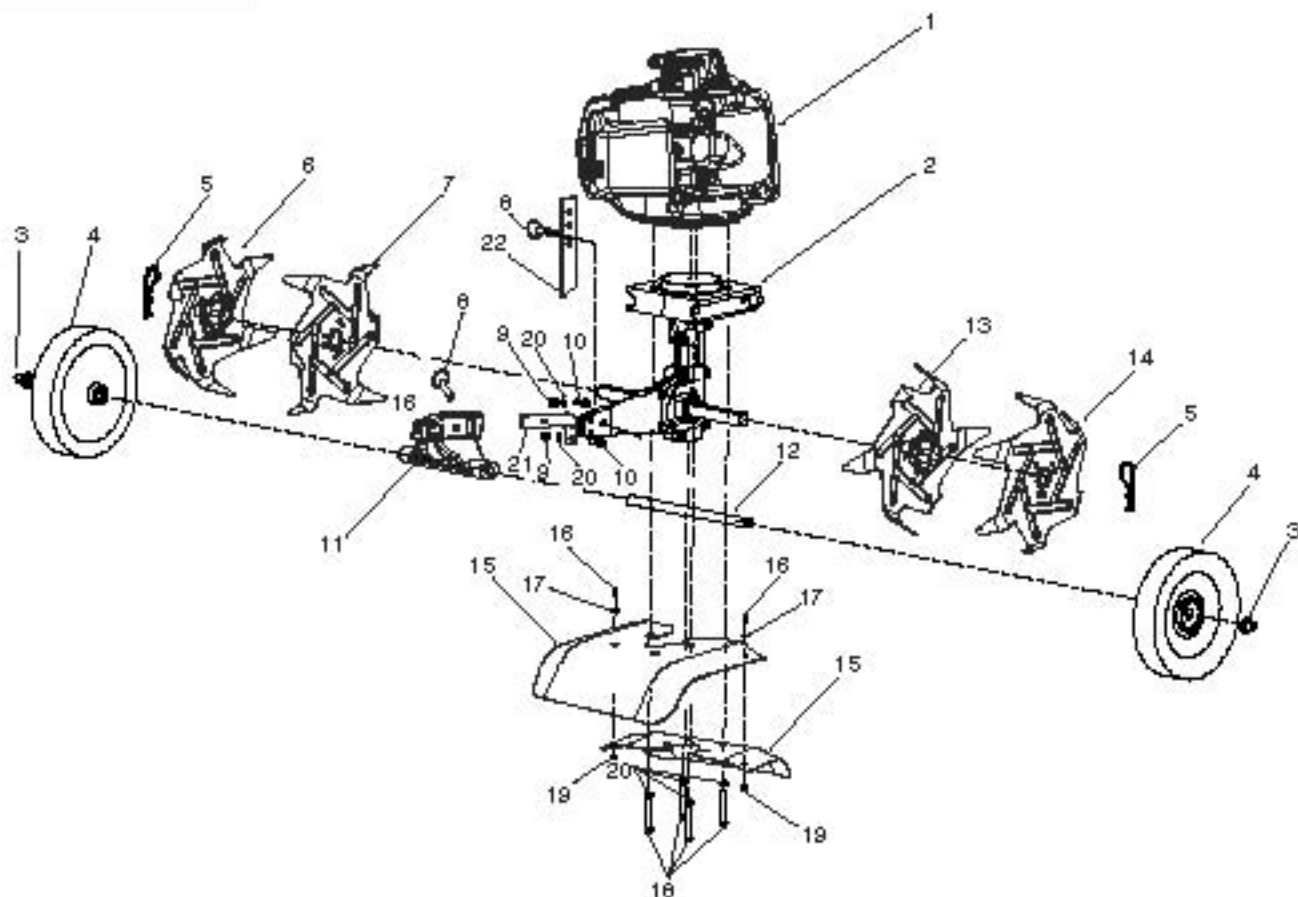
Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas	Le levier de commande de gaz est sur la position STOP	Placez le levier de commande de gaz sur la position "Accélération"
	Pas de carburant dans le réservoir ; Circuit de carburant bloqué	Faites le plein de carburant, nettoyez pour déboucher le circuit de carburant
	Le carburant à l'intérieur du réservoir est de qualité inférieure, est sale ou usé	Utilisez toujours un carburant frais de bonne qualité, une essence normale sans plomb ; nettoyez le réservoir du carburant, la conduite de carburant et le carburateur
	Filtre à air sale	Nettoyez le filtre à air
	Capuchon de bougie d'allumage déconnecté de la bougie ; fil d'ignition mal fixé ou défectueux	Connectez le capuchon à la bougie d'allumage ; vérifiez la connexion entre le fil d'ignition et le connecteur
	Bougie d'allumage sale ou endommagée ; écartement de électrode non adéquat	Nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage Ajustez l'écartement de l'électrode
	Moteur noyé dû à plusieurs essais de démarrage	Refrez la bougie d'allumage et séchez ; tirez sur la corde du lanceur plusieurs fois sans la bougie d'allumage (levier d'accélération sur la position STOP)
Problèmes de démarrage ou puissance du moteur en déclin	Réservoir du carburant sale	Nettoyez le réservoir du carburant
	Filtre à air sale	Nettoyez le filtre à air
	Bougie d'allumage sale	Décalaminez la bougie
	Présence d'eau dans le réservoir du carburant et le carburateur ; carburateur bloqué	Nettoyez le réservoir du carburant Nettoyez la conduite de carburant et le carburateur
Surchauffe du moteur	Écartement de l'électrode de la bougie non adéquat	Réglez l'écartement
	Filtre à air sale	Nettoyez le filtre à air
	Grilles de refroidissement sales	Nettoyez les grilles de refroidissement
	Niveau d'huile du moteur trop bas	Ajoutez l'huile au niveau requis
Pas de transmission lorsque le levier d'embrayage est actionné	Câble d'embrayage mal ajusté	Réajustez le câble d'embrayage
Vibration excessive en cours d'utilisation	Le moteur est mal fixé au niveau de son montage	Serrez les boulons de montage du moteur
	Les fraises mal montées	Refaire

PIECES CONSTITUTIVES DU GUIDON



N° Pièce	DESCRIPTION	Qté.
1	HMETSF .02-05 Poignée	2
2	HMETSF .02-04 Manche droit	1
3	Vis phillips HD ZN 10-24x1-1/4	1
4	HMETSF .02-03 Manche gauche	1
5	HMETSF .02.01 Ecrou	6
6	Rondelle	10
7	Boulon de serrage	6
8	HMETSF .02.02 Dispositif de commande de gaz	1
9	HMETSF .07 Câble de starter	1
10	HMETSF .02-02 Guidon de milieu	1
11	HMETSF .02-01 Guidon inférieur	1
12	GB6167 Ecrou Hex HD M8	2
13	GB5767 Boulon HEX HD M8x155	2
14	Bouton à bascule	1

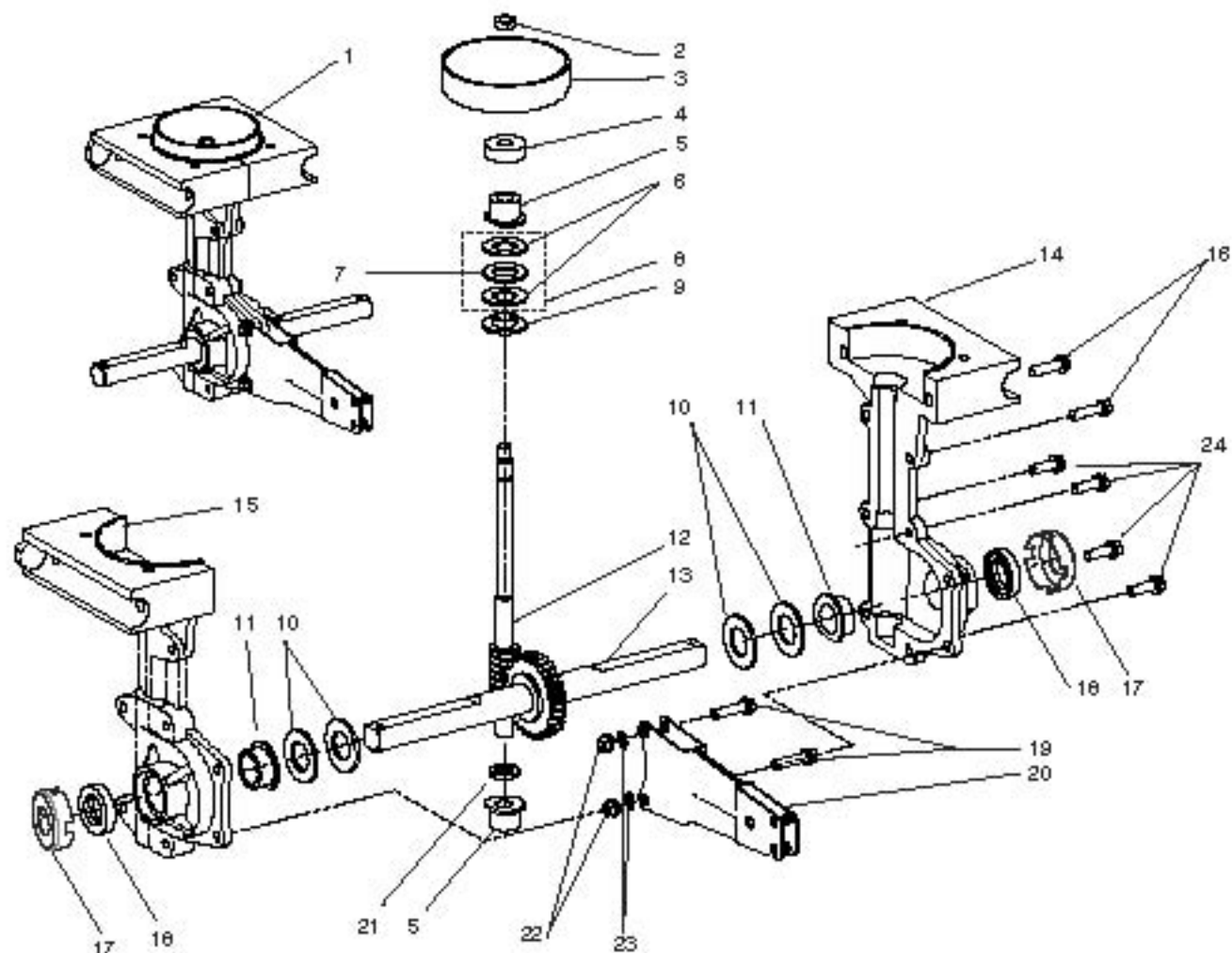
CACHE ET FRAISES



N° Pièce	DESCRIPTION	Qté.
1	HMBT3F.01 140FA	1
2	HMBT3F.03 Engrenage de transmission	1
3	HMBT3F.05-04 Ecrou \varnothing 10mm	2
4	HMBT3F.05-05 Roue	2
5	HMBT3F.04-01 Goupille 5/8-3/4	2
6	HMBT3F.04-04 Fraise "A" droite, extérieure	1
7	HMBT3F.04-03 Fraise "B" droite, intérieure	1
8	HMBT3F.05-02 Goupille de blocage 5/16 X 1-1/2"	2
9	GB/T609.1 Ecrou HEX HD	2
10	HMBT3F.05-07 Boulon M6 X 20mm HEX HD	2
11	HMBT3F.05-02 Pièce plastique arrière	1
12	HMBT3F.05-08 Axe arrière	1
13	HMBT3F.04-02 Fraise "C" droite, intérieure	1
14	HMBT3F.04-01 Fraise "D" gauche, extérieure	1

N° Pièce	DESCRIPTION	Qté.
15	HMBT3F.06-01 Cache-fraise	2
16	GB 5767 Boulon M5 X 10mm	2
17	GB97.1 Rondelle 5	2
18	GB 5767 Boulon M5 X 45mm HEX HD	4
19	GB/T609.1 Ecrou M5	2
20	GB97.1 Rondelle 6	6
21	HMBT3F.05-06 Support suspendue arrière	1
22	HMBT3F.05-01 Eperon de pont de tr	1

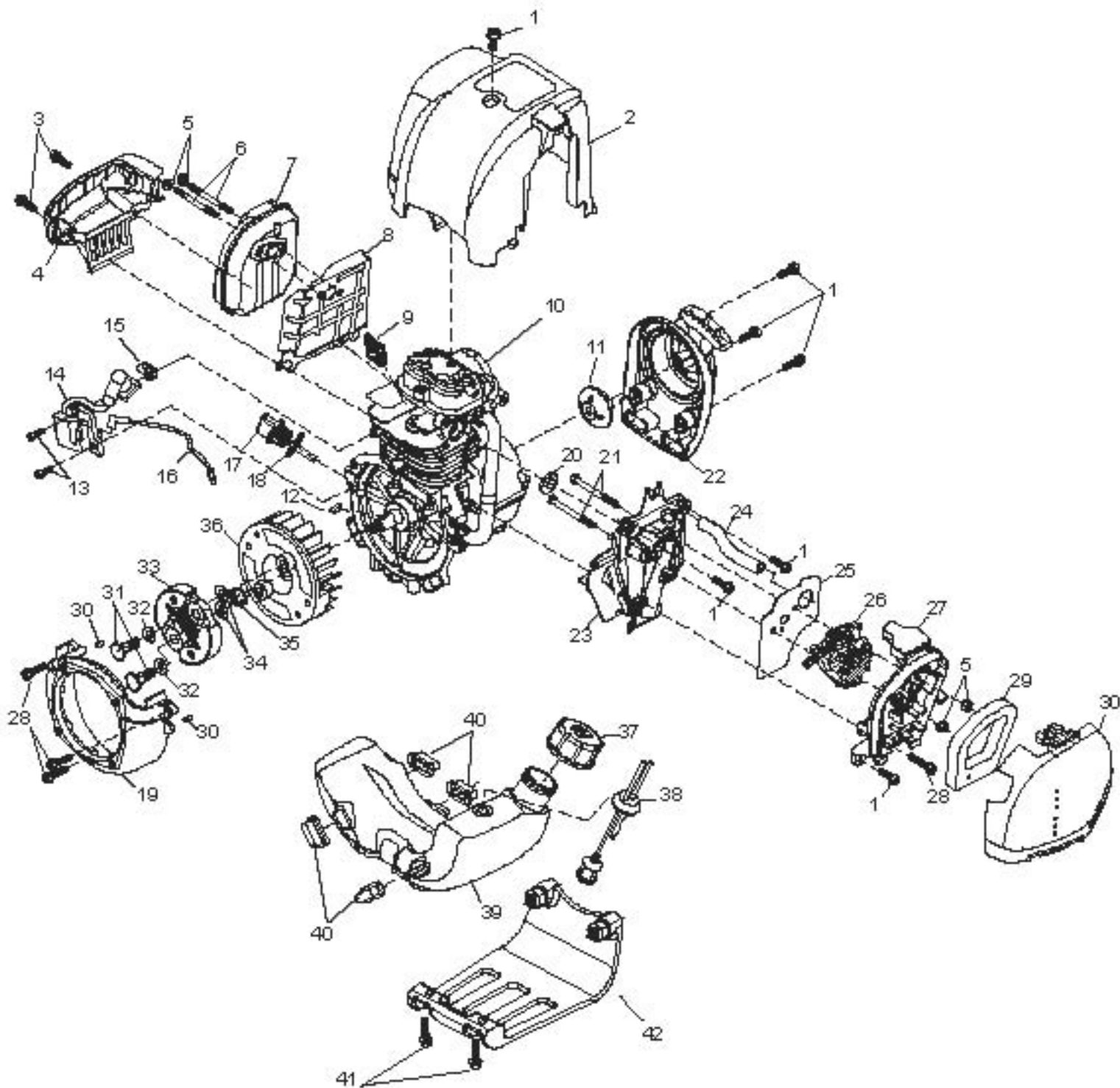
PIECES D'ENGRENAGE



N° Pièce	DESCRIPTION	Qté.
1	HMBT3F.03 Ensemble engrenage	1
2	GB/T6174 Ecrou M6	1
3	HMBT3F.0301 Tambour d'embrayage	1
4	Roulement 629	1
5	HMBT3F.0304 Balai et arbre d'entraînement	2
6	Rondelle	2
7	Rondelle pour logement de roulement	1
8	Roulement de poussée	1
9	HMBT3F.0305 Roulement étrécuteur	1
10	HMBT3F.0306 Cale	4
11	HMBT3F.0303 Douille	2
12	HMBT3F.0302 Axe vis sans fin	1
13	HMBT3F.0302 Engrenage et arbre porteur de fraises	1

N° Pièce	DESCRIPTION	Qté.
14	HMBT3F.0302 Carter de transmission droit	1
15	HMBT3F.0301 Carter de transmission gauche	1
16	GB 5767 Boulon M6x22	2
17	HMBT3F.0306 Caille poussière	2
18	Joint	2
19	GB 5767 Boulon M6x25	2
20	HMBT3F.0501 Roue	1
21	HMBT3F.0307 Butée	1
22	GB/T 669.1 Ecrou	2
23	GB97.1 Rondelle	2
24	GB 5767 Boulon M6x18	4

PIECES CONSTITUTIVES DU MOTEUR



	N° Pièce	DESCRIPTION	Qté.
1	140FA001	Vis M5X15	7
2	140FA002	Couvre-rot de cylindre	1
3	140FA003	Vis M5X12	4
4	140FA004	Grille de silencieux-II	1
5	140FA005	Ecrou M5	4
6	140FA006	Boulon	2
7	140FA007	Silencieux	1
8	140FA008	Grille de silencieux	1
9	140FA009	Bougie d'allumage	1
10	140FA010	Corps moteur	1
11	140FA011	Robinet de démarrage	1
12	140FA012	Goupille 3X5X13	1
13	140FA013	Vis M4X14	2
14	140FA014	Robinet d'allumage	1
15	140FA015	Attache	1
16	140FA016	Filtre à air	1
17	140FA017	Jauge d'huile	1
18	140FA018	Joint d'étanchéité 14X2,65	1
19	140FA019	Couvre-rot de roue motrice	1
20	140FA020	Joint d'étanchéité	1
21	140FA021	Vis M5X55	2
22	140FA022	Démarrateur	1
23	140FA023	Pipe d'admission	1
24	140FA024	Diffuseur d'air	1
25	140FA025	Joint	1
26	140FA026	Carburateur	1
27	140FA027	Couvercle interne de tête d'air	1
28	140FA028	Vis M5X22	4
29	140FA029	Élément filtrant en mousse	1
30	140FA030	Couvre-rot extérieur	1
31	140FA031	Goupille fileté	2
32	140FA032	Roulette	2
33	140FA033	Épaulement	1
34	140FA034	Roulette	2
35	140FA035	Écrou	1
36	140FA036	Roue motrice	1
37	140FA037	Bouchon de réservoir	1
38	140FA038	Filtre d'essence et tube	1
39	140FA039	Réservoir de carburant	1
40	140FA040	Batterie capotable	1
41	140FA041	Vis M5X12	2
42	140FA042	Support de réservoir d'essence	1

HYUNDAI

POWER EQUIPMENT

Déclaration CE de conformité

Builder

ZI, 32 rue Aristide Bergès – 31270 Cugnaux - France
Tel : +33 (0)5.34.502.502 Fax : +33 (0)5.34.502.503

Déclare que la machine désignée ci-dessous :

MICROBINUSE THERMIQUE

Modèle: HMBT3F

Numéro de série : 20130805119-20130805218

Est conforme aux dispositions de la directive « machine » 2006/42/CE et aux réglementations nationales la transposant ;

Est également conforme aux dispositions des directives européennes suivantes :

A la Directive CEM 2004/108/CE

A la directive d'émission de bruit 2000/14/CE et 2005/88/CE

Est également conforme aux normes européennes, aux normes nationales et aux dispositions techniques suivantes :

2006/42/EC

EN ISO 14982: 2009

Toulouse, France

Le : 06-05-2013



Philippe MARIE / PDG

HYUNDAI

POWER EQUIPMENT

Déclaration CE de conformité

Builder

ZI, 32 rue Aristide Bergès – 31270 Cugnaux - France
Tel : +33 (0)5.34.502.502 Fax : +33 (0)5.34.502.503

Déclare que la machine désignée ci-dessous :

MICROBINUSE THERMIQUE

Modèle: HMBT3F

Numéro de série : 20130805119-20130805218

Est conforme aux dispositions de la directive « machine » 2006/42/CE et aux réglementations nationales la transposant ;

Est également conforme aux dispositions des directives européennes suivantes :

A la Directive CEM 2004/108/CE

A la directive d'émission de bruit 2000/14/CE et 2005/88/CE

Est également conforme aux normes européennes, aux normes nationales et aux dispositions techniques suivantes :

2006/42/EC Annex 1

EN ISO 14982:2009

EN709:1997+A4

Toulouse, France

Le : 06-05-2013



Philippe MARIE / PDG